

# Studenten getraind in analyse landgebruik

## Gevolgen van mogelijke weg naar Brazilië in kaart

door Ewout Lamé

PARAMARIBO — Het is geen ontwerp, het is alleen maar een gedachte-experiment. Medewerkers van de Vrije Universiteit (VU) in Amsterdam hebben met studenten van de Anton de Kom Universiteit van Suriname (AdeKUS) een kaart gemaakt die een voorspelling doet over wat een mogelijke weg naar Brazilië zou betekenen voor het grondgebruik in Suriname.

De kaart is het resultaat van een training die werd georganiseerd door het Wereldnatuurfonds en het Onderzoek- en Documentatiecentrum voor Latijns-Amerika (Cedla). Hij

werd gisteren gepresenteerd tijdens een seminar over landgebruik en grote infrastructuurprojecten. De training moest duidelijk maken hoe het gebruik van land voor bijvoorbeeld wegen, woningbouw en landbouw kan worden geanalyseerd en hoe modellen voor de toekomst kunnen worden opgesteld.

Het denkbeeldige scenario van een weg naar Brazilië is zo'n model. De wetenschappers zijn ervan uitgegaan dat de weg maar op een beperkt aantal punten in Brazilië kan uitkomen, omdat aan een groot gedeelte van de andere kant van de zuidgrens een Braziliaans

natuurpark ligt. Ook moet de wegverbinding het Tappajai-waterkrachtproject en grote hoogteverschillen vermijden.

### Animatie

"Je kunt laten zien welk tracé welke gevolgen heeft voor de omgeving en het hele land", legde econoom Martin van der Beek uit. In een animatie liet hij zien hoe met de jaren langs de weg de binnenlandbebouwing en landbouw verschijnt, maar ook wat het effect op de biodiversiteit zou zijn. "Zulke modellen helpen een onderbouwing te geven van de planning", aldus Van der Beek. "Het geeft anderen met wie je het plan wilt bespreken ook een beeld van mogelijke gevolgen."

Voor het model werden verschillende bestaande kaarten en gegevens gedigitaliseerd en samengevoegd. Het gebruik van zulke modellen heeft zijn nut bewezen, volgens de onderzoekers. "Het geeft

inzicht in het veranderend gebruik van grond", zei Mathilde Molendijk van de VU. Een model van de aanleg van een weg door het Braziliaans oerwoud toonde volgens haar aan, dat zonder regulering door de overheid de ontbossing in het gebied zou toenemen.

"De Surinaamse overheid kan met zo'n model in de hand met een bedrijf als Dalian om de tafel gaan zitten om te overleggen hoe zo'n project het beste kan worden aangepakt", zegt Van der Beek. "Maar het is geen waarzeggerij", benadrukt hij: "in de praktijk kan het altijd anders uitpakken."

Zo kan met zijn kaart niet worden beoordeeld of de aanleg van zo'n weg een goede economische investering zou zijn. "Daar heb je heel andere gegevens voor nodig", meent de econoom.-.

MAS			
17 mrt '13			
Maritime Authority Suriname Serving for Excellence			
Getij waarden in cm t.o.v. de laagwaterstand, bij de monding van de			
Tijden	Suriname	Nickerie	Marowijne
02:00	83	88	61

MAS			
16 mrt '13			
Maritime Authority Suriname Serving for Excellence			
Getij waarden in cm t.o.v. de laagwaterstand, bij de monding van de			
Tijden	Suriname	Nickerie	Marowijne
02:00	61	65	49

Bron: De Ware Tijd, Zaterdag 16 maart 2013